

## Dati tecnici.

	718 Boxster GTS 4.0	718 Cayman GTS 4.0
<b>Motore</b>		
Tipo	Motore aspirato boxer in alluminio	Motore aspirato boxer in alluminio
Numero cilindri	6	6
Cilindrata	3.995 cm <sup>3</sup>	3.995 cm <sup>3</sup>
Potenza (DIN) a	294 kW (400 CV) a 7.000 giri/min	294 kW (400 CV) a 7.000 giri/min
Coppia massima a	420 Nm a 5.000–6.500 giri/min	420 Nm a 5.000–6.500 giri/min
Regime massimo	7.800 giri/min	7.800 giri/min
<b>Trasmissione</b>		
Trazione	Posteriore	Posteriore
Cambio manuale	6 rapporti	6 rapporti
<b>Telaio</b>		
Asse anteriore e asse posteriore	Gruppo molla-ammortizzatore in struttura leggera	Gruppo molla-ammortizzatore in struttura leggera
Sterzo	Sterzo diretto elettromeccanico con servosterzo a rapporto variabile e impulso di sterzata	Sterzo diretto elettromeccanico con servosterzo a rapporto variabile e impulso di sterzata
Diametro di sterzata	11,0 m	11,0 m
Impianto frenante	Pinze fisse monoblocco in alluminio anteriori a 6 pistoncini e posteriori a 4 pistoncini, dischi freno autoventilanti e forati, pinze dei freni rosse	Pinze fisse monoblocco in alluminio anteriori a 6 pistoncini e posteriori a 4 pistoncini, dischi freno autoventilanti e forati, pinze dei freni rosse
Diametro dischi freno	Ant.: 350 mm Post.: 330 mm	Ant.: 350 mm Post.: 330 mm
Sistema di stabilizzazione vettura	Porsche Stability Management (PSM)	Porsche Stability Management (PSM)
Cerchi	Ant.: 8,5 J × 20 ET 57 Post.: 10,5 J × 20 ET 47	Ant.: 8,5 J × 20 ET 57 Post.: 10,5 J × 20 ET 47
Pneumatici	Ant.: 235/35 ZR 20 Post.: 265/35 ZR 20	Ant.: 235/35 ZR 20 Post.: 265/35 ZR 20

	718 Boxster GTS 4.0	718 Cayman GTS 4.0
<b>Prestazioni</b>		
Velocità massima	293 km/h	293 km/h
0–100 km/h	4,5 s	4,5 s
0–160 km/h	9,2 s	9,2 s
0–200 km/h	14,1 s	14,1 s
Ripresa (100–200 km/h), 5 <sup>a</sup> marcia	15,3 s	15,3 s
<b>Peso a vuoto</b>		
DIN	1.405 kg	1.405 kg
Secondo direttiva CE <sup>1)</sup>	1.480 kg	1.480 kg
Peso complessivo ammesso	1.700 kg	1.700 kg
<b>Dimensioni</b>		
Lunghezza	4.391 mm	4.405 mm
Larghezza (con specchi retrovisori esterni)	1.801 mm (1.994 mm)	1.801 mm (1.994 mm)
Altezza	1.262 mm	1.276 mm
Passo	2.475 mm	2.475 mm
Volume vano di carico anteriore/posteriore	150 l/120 l	150 l/270 l
Capienza serbatoio (riserva)	Ca. 64 l	Ca. 64 l



1) Secondo la Normativa CE, il peso a vuoto è riferito a vetture con dotazione di serie. Tale valore aumenta in presenza di eventuali optional. Nel valore indicato sono compresi 75 kg di peso per il guidatore.

## Dati tecnici.

	718 Boxster GTS 4.0	718 Cayman GTS 4.0
<b>Consumi<sup>1)</sup>/Emissioni<sup>1)</sup></b>		
Consumo basso (varianti modello) in l/100 km	17,1	17,1
Consumo alto (varianti modello) in l/100 km	9,2	9,2
Consumo combinato (varianti modello) in l/100 km	10,9	10,9
Emissioni CO <sub>2</sub> combinate (varianti modello) in g/km	247	247
Filtro antiparticolato	Sì	Sì
Norma sui gas di scarico	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC
<b>Dati relativi all'efficienza energetica in Germania<sup>2)</sup></b>		
Classe di efficienza	G	G
<b>Dati relativi all'efficienza energetica in Svizzera<sup>2)</sup></b>		
Classe di efficienza	G	G

1) Dati determinati secondo il metodo di misurazione previsto dalla legge. Dal 1° settembre 2017 alcune auto nuove sono state omologate in conformità alla procedura armonizzata di test dei veicoli leggeri a livello mondiale («WLTP»), una procedura di test più realistica per misurare il consumo di carburante/elettricità e le emissioni di CO<sub>2</sub>. Dal 1° settembre 2018 la WLTP sostituisce il nuovo ciclo di guida europeo («NEDC»). A causa delle condizioni di test più realistiche, il consumo di carburante/elettricità e i valori delle emissioni di CO<sub>2</sub> rilevati in base alla procedura WLTP saranno, in molti casi, superiori a quelli determinati in conformità alla procedura NEDC. Ciò potrebbe provocare corrispondenti modifiche della tassazione dei veicoli a partire dal 1° settembre 2018. A partire dal 1° gennaio 2019, siamo tenuti a fornire i valori WLTP. Le prestazioni accessorie e i complementi (accessori, modelli di pneumatici, ecc.) possono modificare sostanzialmente i parametri di un veicolo, come il peso, la resistenza al rotolamento e l'aerodinamica e, insieme alle condizioni meteorologiche e del traffico, nonché la gestione individuale, possono influenzare il consumo di carburante/elettricità, il livello delle emissioni di CO<sub>2</sub> e i valori delle prestazioni del veicolo. Per maggiori informazioni sulla differenza tra la procedura WLTP e la NEDC, ti invitiamo a visitare [www.porsche.com/wltp](http://www.porsche.com/wltp).

2) Valida solo nei Paesi indicati.

Tipologia pneumatici	Dimensioni	Classe di efficienza energetica/ resistenza al rotolamento	Classe di aderenza sul bagnato	Rumorosità esterna* Categoria	Rumorosità esterna (dB)
Pneumatici estivi	235/35 ZR 20	E	B–A		71
	265/35 ZR 20	E	B–A		72–71

Per ragioni logistiche e di tecnica produttiva, l'ordine di una specifica marca di pneumatici non è possibile.

\* Basso livello di rumore Medio livello di rumore Elevato livello di rumore

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2019

Tutti i testi, le immagini e le informazioni contenute nel presente catalogo sono soggette a copyright di Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

È vietata qualsiasi riproduzione, duplicazione o ulteriore utilizzo senza previa autorizzazione scritta di Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG sostiene l'utilizzo di carta proveniente da foreste gestite secondo criteri di sostenibilità. La carta utilizzata per realizzare questo catalogo è certificata secondo le severe direttive del FSC® (Forest Stewardship Council®).

Porsche, lo stemma Porsche, 718, Boxster, Cayman, PCCB, PCM, PSM e altri segni distintivi sono marchi registrati di Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG  
Porscheplatz 1  
70435 Stuttgart  
Germany  
[www.porsche.com](http://www.porsche.com)

Valido da: 01/2020  
Printed in Germany  
WSLN2001000440 IT/WW